

LISTE DES SUPPLEMENTS APPROUVES

NOTA

IL INCOMBE AU PROPRIETAIRE DE L'AVION LA RESPONSABILITE DE S'ASSURER QU'IL OU QU'ELLE DETIENT LA DERNIERE MISE A JOUR DE CHAQUE SUPPLEMENT DU MANUEL D'UTILISATION DU PILOTE ET DE LA DERNIERE EDITION DE LA «LISTE DES SUPPLEMENTS APPROUVES». LA «LISTE DES SUPPLEMENTS APPROUVES» SUIVANTE EST A SON DERNIER INDICE DE REVISION AU MOMENT DE SON EXPEDITION PAR CESSNA. CEPENDANT, QUELQUES MISES A JOUR ONT PU ETRE INTEGREES ENTRE TEMPS ET LE PROPRIETAIRE DOIT S'EN ASSURER EN CONTACTANT CESSNA CUSTOMER SUPPORT AU (316)517-5800.

| N° DU SUPPL. | TITRE DU SUPPLEMENT | INDICE DE REVISION | EQUIPEMENT INSTALLE |
|-----------------|---|-----------------------|------------------------|
| 1 | Ensemble NAV/COM VHF Bendix/King KX 155 A avec indicateur KI 208 ou KI 209A | 1 | _____ |
| 2 | Transpondeur Bendix/King KT 76C avec Encodeur aveugle | 1 | _____ |
| 3 | Boîte de commande d'écoute Bendix/King KMA 26 | 1 | _____ |
| 4 | Balise de détresse Pointer type 3000-11 ou 4000-11 (ELT) | 3 | _____ |
| 5 | Système de navigation GPS Bendix/King KLN 89B | 2 | _____ |
| 6 | Radiocompas Bendix/King KR 87 | 1 | _____ |
| 7 | Pilote automatique Bendix/King KAP 140 à un axe | 4 | _____ |
| 8 | Equipement pour temps froid | 1 | _____ |
| 9 | Montre/indicateur de température extérieure Davtron Type 803 | 2 | _____ |
| 10 | Système de navigation GPS Bendix/King KLN 89 | 1 | _____ |
| 11 | Réservé | | |

172RFRLOG11

LISTE DES SUPPLEMENTS APPROUVES

| N° DU SUPPL. | TITRE DU SUPPLEMENT | INDICE DE REVISION | EQUIPEMENT INSTALLE |
|-----------------|---|-----------------------|------------------------|
| 12 | Réservé | | _____ |
| 13 | Compas Bendix/King KCS-55A asservi au HSI KI-525A | 1 | _____ |
| 14 | Réservé | | _____ |
| 15 | Pilote automatique Bendix/King KAP 140 à deux axes | 3 | _____ |
| 16 | Réservé | | _____ |
| 17 | Réservé | | _____ |
| 18 | Réservé | | _____ |
| 19 | Système de navigation GPS Bendix/King KLN 94 | 4 | _____ |
| 20 | Boite de commande d'écoute Bendix/King KMA 28 | 0 | _____ |
| 21 | Ecran multifonction Bendix/King KMD 550 | 0 | _____ |
| 22 | Système d'alimentation de cabine en 12 volts | 0 | _____ |
| 24 | Montre/OAT/Voltmètre Astrotech modèle TC-2 | 0 | _____ |
| 25 | VHF NAV/COM Bendix/King KX 165A | 0 | _____ |
| 26 | Réservé | | _____ |

SUPPLEMENTS

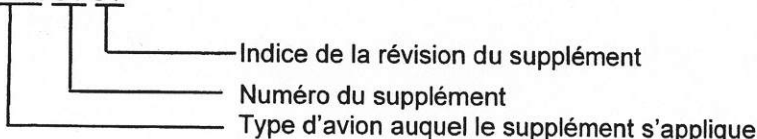
INTRODUCTION

Les suppléments de cette section contiennent les procédures d'utilisation développées des équipements standard et optionnels installés dans l'avion. Les exploitants consulteront chaque supplément pour s'assurer que toutes les limites d'utilisation et procédures applicables à leur propre avion sont respectées.

Une Liste Des Suppléments Approuvées est fournie pour convenance uniquement et commence en page Log 1 par la liste par titre en ordre numérique de tous les suppléments de cet avion, son numéro et indice de révision. Cette page sera utilisée pour vérifier que le manuel d'utilisation du pilote (MUP) contient tous les suppléments. Ceux qui ne sont pas applicables à l'avion peuvent être retirés du MUP. Cependant, les suppléments des équipements installés sur l'avion doivent restés dans le manuel et ces suppléments doivent être mis à jour dès que les révisions sont disponibles.

Chaque supplément individuel contient sa propre liste de validité des pages. Cette liste énumère le numéro de page et la date effective de chaque page du supplément. Elle donne également les dates des révisions du supplément. En outre, le numéro de référence du supplément fournit l'information sur l'indice de révision. Voir l'exemple suivant :

172R-S1-04



Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA

CESSNA MODELE 172R

AVIONS 172R80001 ET SUIVANTS

SUPPLEMENT 2

TRANSPONDEUR BENDIX/KING KT 76C AVEC ALTICODEUR AVEUGLE

N° DE SERIE

N° D'IMMATRICULATION

Ce supplément doit être inséré dans la Section 9 du Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA.

**Ce Supplément est la traduction en français de l'original en
anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA.**

Thomas IACONO

DGAC

Date: 31 JUL 2006

 **Membre de GAMA**

**COPYRIGHT © 1996
CESSNA AIRCRAFT COMPANY
WICHITA, KANSAS, USA**

2 Décembre 1996
Révision 1 – 28 Février 2000

SUPPLEMENT 2

TRANSPONDEUR BENDIX/KING KT 76C avec ALTICODEUR AVEUGLE

La liste de validité des pages suivante fournit la date d'édition des pages originales et révisées ainsi qu'une liste de toutes les pages du Supplément. Les pages affectées par la révision en cours portent la date de cette révision.

Indice de la révision

0 (Edition d'origine)
1

Date

2 Décembre 1996
28 Février 2000

LISTE DE VALIDITE DES PAGES

| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
|--------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Titre (S2-1) | 28 Février 2000 | S2-6 | 28 Février 2000 |
| S2-2 | 28 Février 2000 | S2-7 | 28 Février 2000 |
| S2-3 | 28 Février 2000 | S2-8 | 2 Décembre 1996 |
| S2-4 | 2 Décembre 1996 | S2-9 | 2 Décembre 1996 |
| S2-5 | 2 Décembre 1996 | S2-10 Blanche | 2 Décembre 1996 |

LISTE DES BULLETINS SERVICE

La liste suivante énumère les bulletins services applicables à l'utilisation de l'avion et insérés dans ce supplément. Cette liste ne comprend que les bulletins service actuellement en vigueur.

| <u>Numéro</u> | <u>Titre</u> | Applicable | <u>Révision</u> <u>Incorporée</u> | <u>Incorporé</u> <u>sur avion</u> |
|---------------|--------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | A <u>L'avion N°</u> | | |

SUPPLEMENT

TRANSPONDEUR BENDIX / KING KT 76C avec ALTICODEUR AVEUGLE

SECTION 1 GENERALITES

Le transpondeur Bendix/King (type KT 76C), représenté sur la Figure 1, est l'organe de bord d'une balise de radio détection du Contrôle de la circulation aérienne (ATCRBS). Le transpondeur permet au contrôleur de la circulation aérienne au sol de «voir» et d'identifier plus facilement les avions en vol sur l'écran radar. L'alticodeur aveugle (SSD120-20) (également représenté sur la Figure 1) permet au transpondeur de transmettre automatiquement l'altitude de l'avion au contrôleur.

Le transpondeur Bendix/King se compose d'un équipement monté sur le tableau de bord, d'une antenne montée extérieurement. Le transpondeur reçoit les signaux des impulsions d'interrogation sur 1030 MHz et émet des signaux de réponse codés sous forme de trains d'impulsions sur 1090 MHz. Il est capable de répondre aux interrogations en Mode A (identification de l'avion) et en mode C (information d'altitude) de façon sélective sur une quelconque des 4096 sélections de codes. Lorsque l'installation électronique comprend un alticodeur aveugle monté sur le tableau de bord (mais ne faisant pas partie de l'ensemble transpondeur KT 76C), le transpondeur peut assurer la transmission de l'altitude de 100 en 100 ft entre -1000 et + 20 000 ft.

Le KT 76C se caractérise par une commande par microprocesseur et circuit de codage à intégration à grande échelle ((LSI)). La sélection du mode et du code s'effectue au moyen du bouton rotatif et des boutons numériques, et toutes les fonctions, y compris l'altitude des niveaux de vol, sont présentées sur un afficheur à lampes à décharge. L'atténuation de tous les segments de l'afficheur est assurée automatiquement par un détecteur du type cellule photoélectrique.

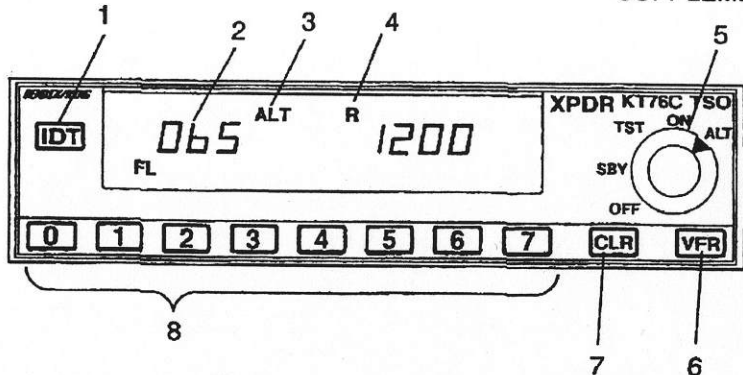
SECTION 9 - SUPPLEMENTS
SUPPLEMENT 2

CESSNA
MODELE 172R

Une séquence de programmation VFR, décrite dans la Section 4, permet au pilote de pré-programmer tout code simple, tel que «1200 », dans le KT 76C.

Une pression sur le poussoir «VFR» rétablit instantanément le code pré-programme du KT 76C sans avoir à entrer manuellement «1200».

Toutes les commandes du transpondeur Bendix/King sont situées sur la face avant du boîtier de commande. Les fonctions des commandes sont décrites sur la Figure 1.



1. **POUSOIR D'IDENTIFICATION (IDT)** - Une pression sur le poussoir déclenche l'émission d'impulsions d'identification spéciales en même temps que la réponse du transpondeur pour permettre l'identification immédiate de l'avion sur l'écran du contrôleur au sol. L'indication «R» reste allumée fixe pendant 18 secondes environ. La luminosité du poussoir est commandée par le rhéostat d'atténuation d'éclairage des équipements électroniques.
2. **AFFICHEUR D'ALTITUDE** - Fait apparaître l'altitude pression sur le côté gauche de l'afficheur. L'affichage est réalisé en centaines de pieds. L'indication en niveau de vol est annoncée par la légende «FL». Le niveau de vol est un terme qui indique qu'il ne s'agit pas d'une altitude vraie, mais d'une altitude barométrique qui n'est pas corrigée pour la pression locale. Par exemple, «FL-040» correspond à une altitude de 4000 ft avec une pression au niveau de la mer de 29.92 pouces de mercure.

L'altitude du niveau de vol s'affiche uniquement lorsque le transpondeur est utilisé avec un altimètre c'est à dire, après sélection du mode Altitude. Si le code détecté par l'altimètre est erroné, des tirets apparaissent dans la fenêtre de l'afficheur. La transmission d'altitude est mise hors service.

Figure 1. Transpondeur Bendix/King KT 76c avec altimètre aveugle
(1/2)

3. VOYANTS DE MODE - Indiquent le mode de fonctionnement du transpondeur.
4. INDICATEUR DE REPONSE (R) - L'indication «R» s'allume par moment quand le transpondeur répond aux interrogations valides, et durant 18 +/- 2 secondes suivant le début d'un Ident.
5. SELECTEUR DE MODE - Commande la mise sous tension et permet de sélectionner le mode de fonctionnement du transpondeur de la façon suivante:
 - OFF - Coupe l'alimentation électronique du transpondeur.
 - SBY - Application d'une alimentation en vue du chauffage de l'équipement et de la sélection du code. Le voyant «SBY» est allumé.
 - TST - Fonction d'auto-contrôle. L'émetteur est mis hors service. Tous les segments de l'afficheur s'allument.
 - ON - Application de l'alimentation de service qui permet au transpondeur d'émettre des impulsions de réponse en Mode A (identification de l'avion). Le voyant ON est allumé.
 - ALT - Application de l'alimentation de service qui permet au transpondeur d'émettre des impulsions de réponse en Mode A (identification de l'avion), soit des impulsions en Mode C (information d'altitude). Ces impulsions sont sélectionnées automatiquement par le signal interrogateur. Le voyant ALT est allumé.
6. POUSSOIR DE CODE VFR (VFR) - Une pression sur le poussoir VFR commande le remplacement de tout code de réponse en Mode A préalablement en service par un code de réponse en Mode A pré-programmé. L'éclairage du poussoir est commandé par le rhéostat d'atténuation d'éclairage RADIO LT.
7. POUSSOIR D'EFFACEMENT (CLR) - Une pression sur le poussoir CLR efface le dernier digit entré du code Mode A.
8. TOUCHES NUMERIQUES 0-7 - Sélectionnent le code de réponse attribué en mode A. Le nouveau code est émis après un délai de 5 secondes.

Figure 1. Transpondeur Bendix/King KT 76C avec allicodeur aveugle
(2/2)

SECTION 2 LIMITATIONS

L'installation de cet équipement électronique n'a pas d'influence sur les limites d'emploi de l'avion.

SECTION 3 PROCEDURES D'URGENCE

POUR EMETTRE UN SIGNAL D'URGENCE:

1. Sélecteur de mode - ALT.
2. Sélecteur de code - SELECTIONNER le code en fonctionnement 7700.

POUR EMETTRE UN SIGNAL DE PANNE TOTALE DE COMMUNICATION
(DANS UN ESPACE CONTROLE):

1. Sélecteur de mode - ALT.
2. Sélecteur de code - SELECTIONNER le code en fonctionnement 7600.

SECTION 4 PROCEDURES NORMALES

AVANT DECOLLAGE:

1. Sélecteur de mode - SBY.

POUR EMETTRE DES CODES EN MODE A (IDENTIFICATION DE
L'AVION) EN VOL:

1. Touches numériques 0 à 7 - SELECTIONNER le code attribué.

2. Sélecteur du mode - ON.

NOTA

- En fonctionnement normal, le sélecteur de mode étant sur ON, le voyant «R» clignote, indiquant que le transpondeur répond aux interrogations.
- Les codes de réponse en Mode A sont également émis en Mode ALT ; toutefois les codes en Mode C sont supprimés lorsque le sélecteur de mode est mis sur ON.

3. Poussoir IDT - APPUYER momentanément sur ordre du contrôleur au sol pour émettre le «code IDENT». (Le voyant «R» reste allumé fixe, indiquant le bon fonctionnement de la fonction identification).

POUR EMETTRE DES CODES EN MODE C (INFORMATION D'ALTITUDE) EN VOL:

1. Sélecteur de code du transpondeur - SELECTIONNER le code attribué.
2. Sélecteur de mode ALT.

NOTA

- Lorsque le contrôleur au sol ordonne de «cesser l'émission de codes d'altitude», remettre le sélecteur de mode sur ON pour n'émettre qu'en mode A.
- L'altitude transmise par le transpondeur est affichée sur la boîte de commande du KT 76C est l'altitude pression (référéncée à 29.92 pouces) et la conversion en altitude indiquée est réalisée par les calculateurs du contrôle de la circulation aérienne.

POUR FAIRE L'AUTO-CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU TRANSPONDEUR:

1. Sélecteur de mode - TST. Vérifier tous les afficheurs.
2. Sélecteur de mode - SELECTIONNER le mode désiré.

POUR PROGRAMMER LE CODE VFR:

1. Sélecteur de mode - SBY.
2. Touches numériques 0-7 - SELECTIONNER le code VFR désiré.
3. Poussoir IDT - APPUYER et MAINTENIR ENFONCE.
 - a. Poussoir de code VFR - APPUYER pour entrer un nouveau code VFR dans la mémoire rémanente en vue de son rappel ultérieur.

**SECTION 5
PERFORMANCES**

L'installation de cet équipement électronique n'a pas d'influence sur les performances de l'avion. Toutefois, l'installation d'une antenne extérieure ou de plusieurs antennes associées entraîne une réduction mineure des performances de croisière.

Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA

CESSNA MODELE 172R

AVIONS 172R80001 ET SUIVANTS

SUPPLEMENT 3

BOITE DE COMMANDE D'ECOUTE BENDIX/KING KMA 26

N° DE SERIE

N° D'IMMATRICULATION

Ce supplément doit être inséré dans la Section 9 du Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA.

Ce Supplément est la traduction en français de l'original en
anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA.

Thomas IACONO

DGAC

Date: 31 JUL. 2006

 Membre de GAMA

COPYRIGHT © 1996
CESSNA AIRCRAFT COMPANY
WICHITA, KANSAS, USA

2 Décembre 1996
Révision 1 – 28 Février 2000

SUPPLEMENT 3

BOITE DE COMMANDE D'ECOUTE BENDIX/KING KMA 26

La liste de validité des pages suivante fournit la date d'édition des pages originales et révisées ainsi qu'une liste de toutes les pages du Supplément. Les pages affectées par la révision en cours portent la date de cette révision.

| <u>Indice de la révision</u> | <u>Date</u> |
|------------------------------|-----------------|
| 0 (Edition d'origine) | 2 Décembre 1996 |
| 1 | 28 Février 2000 |

LISTE DE VALIDITE DES PAGES

| Page | Date | Page | Date |
|--------------|-----------------|------|-----------------|
| Titre (S3-1) | 28 Février 2000 | S3-5 | 2 Décembre 1996 |
| S3-2 | 28 Février 2000 | S3-6 | 2 Décembre 1996 |
| S3-3 | 2 Décembre 1996 | S3-7 | 28 Février 2000 |
| S3-4 | 2 Décembre 1996 | S3-8 | 2 Décembre 1996 |

LISTE DES BULLETINS SERVICES

La liste suivante énumère les bulletins services applicables à l'utilisation de l'avion et insérés dans ce supplément. Cette liste ne comprend que les bulletins service actuellement en vigueur.

| <u>Numéro</u> | <u>Titre</u> | <u>Applicable A L'avion N°</u> | <u>Révision Incorporée</u> | <u>Incorporé sur avion</u> |
|---------------|--------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
|---------------|--------------|--|--------------------------------|--------------------------------|

SUPPLEMENT

BOITE DE COMMANDE D'ECOUTE BENDIX/KING KMA 26

SECTION 1 GENERALITES

La boîte de commande d'écoute Bendix/King KMA 26 comprend un amplificateur d'écoute, un tableau de distribution Interphone et un récepteur de balises de radionavigation. L'amplificateur d'écoute amplifie le signal pour le circuit du haut-parleur. Toutes les fonctions de distribution des récepteurs d'écoute sont commandées par deux rangées de boutons poussoirs. Un sélecteur rotatif situé sur le côté droit de la console connecte le circuit microphone au circuit EMG, ou aux circuits Com 1, Com 2, Com 3 ou PA (Position non utilisée). Toutes les commandes d'utilisation sont présentées et décrites sur la Figure 1.

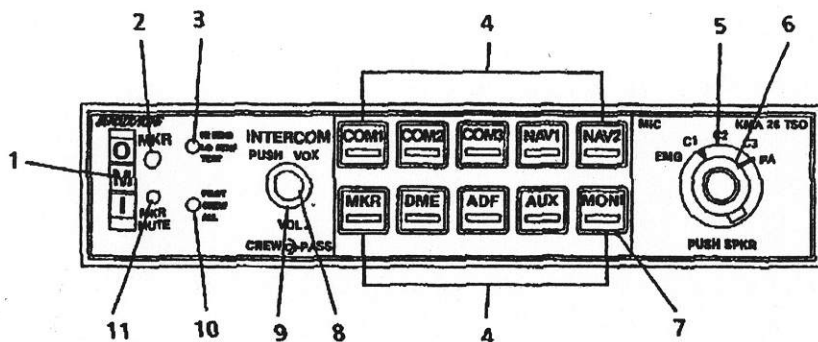
Un récepteur de balises de radionavigation, piloté par quartz superhétérodyne à trois voyants de balises, est incorporé dans l'équipement. Un circuit atténuateur règle automatiquement la luminosité des voyants en fonction du niveau d'éclairage ambiant du poste de pilotage. Les fonctions de sensibilité forte HI et faible LO et de test des voyants de balises sont également assurées.

L'atténuation d'éclairage de la boîte de commande d'écoute est commandée manuellement par le rhéostat d'éclairage RADIO.

CARACTERISTIQUES DES BALISES

| BALISES | SIGNAL D'IDENTIFICATION | VOYANTS* |
|---|---|----------|
| Inférieur, voie aérienne, en éventail | 6 points continus par seconde (3000 Hz) | Blanc |
| Intermédiaire | Alternance de points et de traits (1300 Hz) | Ambre |
| Extérieure | 2 traits par seconde (400 Hz) | Bleu |

*La manipulation du signal d'identification s'accompagne du clignotement du voyant correspondant.



1. VOYANTS DE BALISES - Le récepteur de balises à trois voyants, incorporé au KMA 26, délivrera signal visuel et sonore lors du passage de l'antenne de l'avion au dessus d'une balise 75 MHz. Les voyants bleu, ambre et blanc sur la face avant, de même que les signaux sonores, identifient le type de balise.

INTERIEURE, VOIE AERIEENNE et EVENTAIL - Le voyant blanc s'allume pour indiquer le passage d'une balise intérieure ILS, de voie aérienne ou en éventail.

EXTERIEURE - Le voyant bleu s'allume pour indiquer le passage de la balise extérieure.

INTERMEDIAIRE - Le voyant ambre s'allume pour indiquer le passage de la balise intermédiaire.

2. ATTENUATEUR AUTOMATIQUE A CELLULE PHOTOELECTRIQUE DES VOYANTS DE BALISES ET DE POUSSOIRS DE SELECTION - La cellule photoélectrique, située dans la face avant, atténue automatiquement la luminosité des voyants de balises ainsi que celle des voyants verts des poussoirs de sélection d'écoute sur haut-parleur, pour l'utilisation de nuit.
3. COMMUTATEUR A BASCULE A TROIS POSITIONS DE SELECTION DE SENSIBILITE BALISES ET DE TEST DE VOYANTS BALISES - Pour recevoir et obtenir un signal sonore au passage de la balise, le poussoir de sélection d'écoute de balises «MKR» doit être enfoncé et le voyant vert du poussoir allumé. Lorsque l'interrupteur est sur la position «HI SENS» (vers le haut), la forte sensibilité est sélectionnée, ce qui permet d'entendre le signal de la balise extérieure à plus d'un mille nautique environ. A ce moment, il faut sélectionner la position «LO SENS» (au centre), pour réduire au silence le signal, temporairement. Il retentira de nouveau en s'approchant de la balise, permettant une indication plus précise de son emplacement.

Figure 1. Boite de commande d'écoute Bendix/King KMA 26 (1/3)

4. **POUSOIRS DE SELECTION D'ECOUTE** - Les poussoirs de sélection d'écoute sont disponibles pour trois récepteurs de communication («COM 1», «COM 2» et «COM 3»), deux récepteurs de navigation («NAV1» et «NAV 2»), le récepteur de balises interne («MKR»), un DME, un ADF et un récepteur auxiliaire supplémentaire («AUX»). La position «AUX» peut être utilisée, par exemple, pour un second DME ou ADF. Lorsqu'un récepteur est sélectionné, le voyant vert situé à la base du poussoir s'allume. Presser le bouton une nouvelle fois pour cesser l'écoute.
5. **COMMUTATEUR DE MICROPHONE (MIC)** - Utilisé pour sélectionner l'émetteur-récepteur désiré pour le(les) microphone(s) du poste de pilotage. Les positions «C1», «C2» et «C3» sont attribuées à l'émission sur les émetteurs-récepteurs respectifs Com 1, Com2 et Com 3. La position «EMG» est utilisée pour connecter directement l'émetteur-récepteur Com 1 au micro et au casque d'écoute du pilote, sans passer par l'amplificateur d'écoute du KMA 26. En cas de panne de l'équipement, «EMG» fournit une méthode de communication sûre. La position «PA» peut être sélectionnée si l'avion est équipé de la sonorisation cabine (adresse aux passagers). Le dispositif «Auto Com» réalise, en permanence et automatiquement, l'adaptation entre la sélection d'écoute micro/casque et l'émetteur-récepteur en utilisation. Pour ajouter le haut-parleur, pousser simplement le bouton Speaker Select Switch (bouton de commande interne droit) en position «rentrée». Tirer le bouton en position «sortie» arrête le haut-parleur.
6. **BOUTON DE SELECTION HAUT-PARLEUR (PUSH SPKR)** - Le bouton de sélection haut-parleur en position «rentrée», le casque d'écoute et le haut-parleur de cabine fonctionnent ensemble. Le casque d'écoute est tout le temps actif. Il ne peut pas être désélectionné.
7. **POUSOIR DE SELECTION DE SURVEILLANCE («MONI»)** - Lorsque cette fonction est activée, si le poussoir Com 1 est sélectionné, l'écoute de Com 2 est automatiquement assurée sur le haut-parleur, et inversement. Le dispositif est mis hors service en appuyant une nouvelle fois sur le poussoir «MONI». Initialement, lorsque «MONI» est sélectionné le voyant vert du poussoir clignote pendant 5 secondes environ, puis reste allumé fixe, pendant que le voyant du poussoir Com revient à son état précédent.
8. **COMMANDE DE VOLUME DU TELEPHONE DE BORD EQUIPAGE (VOL CREW) ET COMMANDE DE SENSIBILITE VOCALE DU TELEPHONE DE BORD (INTERCOM PUSH VOX)** - Le bouton intérieur règle le volume de l'interphone pilote et copilote. L'utilisation de l'interphone est déclenchée à la voix (VOX). L'interphone devient actif automatiquement lorsqu'un des membres de l'équipage ou un passager commence à parler. Mettre en marche le silencieux automatique de l'interphone «VOX» en appuyant momentanément et relâchant le bouton poussoir intérieur gauche, lorsque personne ne parle.

Figure 1. Boite de commande d'écoute Bendix/King KMA 26 (2/3)

9. **COMMANDE DE VOLUME TELEPHONE DE BORD PASSAGER(VOL PASS)** - Règle le volume de l'interphone passager.
10. **INTERRUPTEUR DE SELECTION DE MODE INTERPHONE** -Possède trois modes «ALL», «CREW» et «PILOT» qui sont sélectionnés à l'aide de l'interrupteur à trois positions situé en bas à gauche de la face avant. Sur la position «ALL», le pilote, le copilote et les passagers sont tous sur la même boucle d'interphone et chacun peut entendre les radios. Sur la position «CREW», le pilote et le copilote sont sur une boucle interphone et peuvent entendre les radios, pendant que les passagers ont leur propre interphone dédié et ne peuvent pas entendre les radios. En mode «PILOTE», le pilote entend les radios mais est isolé de l'interphone, pendant que le copilote et les passagers sont sur la même boucle interphone et n'entendent pas les radios.
- Lorsque l'un ou l'autre des modes «ALL» ou «CREW» est sélectionné, tourner le bouton de volume de l'interphone Crew (bouton intérieur gauche) pour contrôler le volume de l'équipage et tourner celui des passagers (bouton extérieur gauche) pour contrôler le volume de l'interphone des passagers. Quand le mode interphone «PILOT» est sélectionné, le volume copilote et passagers est commandé par le bouton de volume interphone passager. Se souvenir que les boutons de volume du KMA 26 commandent uniquement le volume de l'interphone et non pas le volume du récepteur.
11. **ATTENUATEUR DE BALISE** - Atténue l'écoute actuelle de la balise en fonctionnement.

Figure 1. Boîte de commande d'écoute Bendix/King KMA 26 (3/3)

SECTION 2 LIMITATIONS

L'installation de cet équipement électronique n'a pas d'influence sur les limites d'emploi de l'avion.

SECTION 3 PROCEDURES D'URGENCE

Dans l'éventualité d'une amplification d'écoute anormale dans le KMA 26, mise en évidence par l'impossibilité d'émettre sur Com 1, Com 2 ou Com 3:

1. Commutateur de micro MIC - EMG.

NOTA

Cette action connecte directement l'émetteur-récepteur Com 1 au micro ou au casque d'écoute du pilote, sans passer par l'amplificateur d'écoute du KMA 26.

SECTION 4 PROCEDURES NORMALES

UTILISATION DE LA BOITE DE COMMANDE D'ECOUTE :

1. Commutateur de micro MIC - Tourner sur l'émetteur-récepteur désiré.
2. Poussoir(s) de sélection d'écoute et de haut-parleur «SPEAKER» - SELECTIONNER les récepteurs désirés.

NOTA

Tourner le commutateur de micro et l'écoute Com est sélectionnée automatiquement.

UTILISATION DU RECEPTEUR. DE BALISE:

1. Position TEST - MAINTENIR momentanément l'interrupteur en position basse et contrôler le bon fonctionnement des voyants.
2. Sélecteur de sensibilité SENS - Sélectionner la sensibilité HI pour le vol dans les couloirs aériens et LO pour les approches ILS/LOC.

SECTION 5 PERFORMANCES

L'installation de cet équipement électronique n'a pas d'influence sur les performances de l'avion. Toutefois, l'installation d'une antenne extérieure ou de plusieurs antennes associées entraîne une réduction mineure des performances de croisière.